PROTEGE TUS PASOS

FICHA TECNO DESCRIPTIVA

descarga en www.cliff.com.mx

Autoría Intelectual CLIFF®. REV. 01/01/18

ESTILO:	**0331**
LÍNEA:	METAL FREE
PIEL:	STRONG 100% CUERO NATURAL
COLOR DE PIEL:	CAFÉ
SUELA:	PRO
COLOR DE SUELA:	NEGRO - COCOA
TALLAS:	■22 al 24.5 ■25 al 32
TIPO DE PRODUCTO:	CALZADO CON PUNTERA DE PROTECCIÓN Y DIELÉCTRICO (PP+D).
MARCA DEL PRODUCTO:	PROCLIFF PROTECTION MARCA REGISTRADA EN MÉXICO Y EE.UU
PRODUCTO CERTIFICADO:	NOM STPS NYCE 113- TIPO II Y TIPO III
PRESENTACIÓN:	BORCEGUI ALTURA 16 CM
AJUSTE:	HORMA EE 1/2 ANTROPOMÉTRICA
CONSTRUCCIÓN:	STROBEL-PEGADO / BIDENSIDAD / BICOMPONENTE
DISEÑO:	ERGONÓMICO

SUELA: PRO
DISEÑO REGISTRADO

STROBEL - PEGADO
PU Baja Densidad en entresuela + PURL Alta densidad en Piso

PRODUCTO CERTIFICADO NOM-STPS NYCE NOM 113 STPS 2009 NYCE

CIATEC

NYCE Seguridad y Confianza

PRUEBAS FÍSICO MECÁNICAS APLICADAS AL CALZADO

PRUEBAS	METODOS	VALORES
Abrasión	7.2.1 NMX- S- 0051- 1989	DESGASTE NO MAYOR A 250mm³
Flexión	7.2.1 NMX- S- 0051- 1989	SIN ENDIDURA A MÁS DE 200% Y RUPTURA EN UN CICLO DE 36,000 FLEXIONES
Aceites	7.2.1 NMX- S- 0051- 1989	NO INCREMENTA EL VOLUMEN EN MÁS DE 100%
Gasolinas	7.2.1 NMX- S- 0051- 1989	NO INCREMENTA EL VOLUMEN EN MÁS DE 23%
Resistencia Eléctrica	8.5 NOM 113- STPS- 2009	14,000 VOLTS
Impacto	8.3 NOM 113- STPS- 2009	200 JOULES CON CLARO INTERNO MINIMO DE 13mm
Compresión	8.4 NOM 113- STPS- 2009	11.135Kn CON CLARO INTERNO MINIMO DE 13mm
Absorción / Desabsorción	8.4 NOM 113- STPS- 2009	35% MINIMO PARA LA ABSORCIÓN Y 40% MINIMO PARA DESABSORCIÓN

COMPONENTE:	MATERIAL:	ESPECIFICACIÓN:
Corte Chinela	Flor entera cuero ganado vacuno	Calibre 2.0/2.2 acabado Strong color café 100% Cuero Natural
Corte Laterales	Flor entera cuero ganado vacuno	Calibre 2.0/2.2 acabado Strong color café 100% Cuero Natural
Bullón	Flor entera cuero porcino	Forro 100% natural transpirable
Lengüeta	Flor entera cuero porcino	Forro 100% natural transpirable
Forro Lengüeta	Malla Dry Fresh® Tejido Sandwich	Malla Textil 80% poliéster 20% spandex 220 gr
Forro Chinela	Oropal 300	Tejido no tejido (TST) 100% poliéster
Forro Interior	Malla Dry Fresh® Tejido Sandwich	Malla Textil 80% poliéster 20% spandex 220 gr
Ojillos	Argolla de Nylon	Nylon 100% dieléctrico resistente a la fricción
Plantilla	Confort Dry® EVA	(Etil vinil acetato) Termoconformado
Planta	Strobel Textil	Aj Duratex SU-TST 3D
Agujeta	Worker Pro® Textil	97% poliéster y 3%resina sintética
Cuña o Entre Suela	Poliuretano	PU Baja Densidad
Piso: Patín	Poliuretano Rubber Like	PURL color cocoa. No marca ni raya pisos
Contrafuerte	Fortex 300	Resina Termoplástica
Cambrellon	Nylon Moldeado	Injerto de Nylon Dieléctrico
Puntera de Protección	Poliamida Composite Save Toe	Polímero sintético de alta resistencia y memoria
Atributo 1	Pasacintas de Nylon	Nylon dieléctrico de alta resistencia a la fricción
Atributo 2	No aplica	No Aplica

"PRECAUCIÓN"

El calzado nuevo puede tener inicialmente una resistencia menor al resbalamiento por la presencia de los materiales desmoldantes utilizados durante la producción, el resbalamiento de un calzado puede variar dependiendo el desgaste de la suela. La condición antiderrapante no garantiza la esencia de resbalamiento en todas las condiciones de uso.

Save Toe Poliamida Composite

Componente 100% elaborado Poliamida Composite material no conductor de electricidad, por tanto Dieléctrico. 30%. Más ligero que la puntera de acero. No presenta oxidación. Mayor resistencia que el caso de acero. Sus dimensiones están de acuerdo con las especificadas en la norma EN12568_1998 (European Standard). Tiene una memoria (regreso) a su forma original después de una deformación a través de impacto y/o compresión de hasta el 80% sin fracturarse. No es detectado por detectores de metales. No genera dermatitis ni procesos micóticos ante presencia de humedad. Su resistencia al Impacto y compresión es de 200 Joules. Material y formula Europea.

Original Leather /// Piel 100% Origen Natural 2.0 / 2.2 mm

Cuero 100% de Origen Natural Vacuno Calibre 20-22 cumpliendo los criterios de la NOM 113 STPS 2009. El proceso de tratamiento químico del cuero americano es libre de metales pesados (plomo, fierro o cobalto). Su Curtición es con Cromo +3 para lograr incrementar las resistencias físicas y las características de una piel con altos entandares de durabilidad, la piel está libre de acidez orgánica, la cual podría debilitar la estructura fibrosa, esto se garantiza con su PH superior al mínimo de 3.50 que marca la norma, así como su Delta PH NO Superior a 0.7%. El Acabado es libre de Cromo, Formol y Cetonas. El acabado garantiza una alta adherencia con una capacidad de flexionar mínimo 2800 pasos por día sin deterioro tanto en clima seco como en clima húmedo, así mismo la alta resistencia a las fricciones.

Agujeta de Seguridad

La Agujeta Pro Worker para la línea Pro Cliff Protection es un desarrollo exclusivo de la marca en alianza con el proveedor entendiendo las necesidades del sector industrial. Su tejido Nylon de alta resistencia granulado y trenzado, el forro está construido con 144 hebras de poliéster denier 1/150/48 y 6 hebras de algodón de 4/6 de alma. Resistencia a la fricción y a la tensión por encima de la norma y permite un mejor amarre evitando que se desabroche constantemente y que los molestos dobles nudos no sean necesarios. Por su composición mixta en los tejidos no genera prolongación en la ignición ante chispa. No se pudre en condiciones normales de uso y su elongación es mínima al estiramiento al amarre.

Plantilla Confort EVA

Plantilla de E.V.A. (Etil Vinil Acetato) emulador del poliuretano y con mejor comportamiento con respecto al látex ya que cuenta con una carga de Uretano que mejoran la resistencia a la fricción y absorción de impactos. La plantilla de E.V.A. Cuenta con una densidad de 32 grados en 5.5 mm, procesada mediante choque térmico de 200 grados centígrados y al conformado en -5 grados centígrados, garantizando una memoria al uso de la forma de la plantilla y sus propiedades. Gracias al proceso de Termo fijado hace que nuestra plantilla sea completamente lavable. Se recomienda que si se usa con talco la plantilla sea sacudida con frecuencia, la acumulación del talco en la plantilla puede generar incomodidad y fricción al solidificarse.

Dry Fresh /// Malla Transpirable

Malla Dry Fresh es un textil tejido 100% poliéster de 220 gramos metro cuadrado y un espesor de 2 mm, con ventilación entre el tramado y el espumado. Fresco y transpirable. El tejido fue diseñado con la característica Antibacterial, previniendo la generación de bacterias y mal olor, y también es Microbial, lo cual dificulta la aparición de microbios en el tejido. Gracias a su espesor de 3mm, tejido ofrece tres características: confort, ventilación y ablación al calcetín indicado para evitar el deslizamiento del pie al andar a cada paso.

Resistente y Durable

La construcción del Calzado PROCLIFF PROTECTION lo hace un calzado Durable, Resistente en jornadas de más de 12 horas diarias de uso. Su durabilidad y resistencia son superiores por la calidad de los materiales de tecnología europea, contribuyendo además a tener un calzado ultra ligero en su peso por par, reduciendo sustancialmente la fatiga laboral y previniendo lesiones incapacitantes. ATENCION: La vida útil del calzado depende de variables como son condiciones de uso, pisos, peso del usuario, mantenimiento y exposición a sustancias.

Resistencia a los Aceites y Gasolinas

Las propiedades de los materiales de la suela permiten presentar una alto índice de resistencia a los aceites vegetales, naturales, grasas y gasolinas. La resistencia a los aceites no es sinónimo de anti derrapancia a los aceites, por el contrario, a mayor resistencia a los aceites mayor es el índice de resbalamiento ante la presencia de sustancias aceitosas. La resistencia a los aceites significa la no descomposición de la suela, al no absorber las estas sustancias químicas, por tanto aumenta su durabilidad.

Ergonómico

Horma diseñada bajo los estudios antropométricos del Pie Mexicano en los laboratorios de Biomecánica del CIATEC ORD. 366301042004. Las suelas y el diseño del calzado están basados en la biomecánica del pie al andar y en reposo, por lo tanto ofrece la ergonomía adecuada para la comodidad en un rendimiento óptimo de 12 horas diarias, contribuyendo a evitar la fatiga física durante la jornada. La biomecánica en el diseño de las suelas toma en cuenta la fatiga estática (donde no hay movimiento del mÚsculo) y la fatiga dinámica (donde se utiliza más del 30% de contracción voluntaria de los músculos) reduciendo el dolor y el cansancio muscular.

Metal Free /// 100% Libres de Metales

El calzado Metal Free es un producto que desde su proceso de fabricación no son utilizados componentes del calzado metálicos, por lo que no hay oxidación en presencia de agua y por tanto no generen micosis. Las puertas detectoras de metales no detectarán el calzado lo que facilita la acción de revisión en puestos de control, un calzado Metal Free es un calzado seguro ya que no hay elementos punzo cortantes en su construcción. La característica Metal Free es un concepto mundialmente aceptado, inclusive es un requisito la exportación de calzado de protección. Reconocido en Aeropuertos.

PP Poliamida Composite
Impacto 200 Joules
Compresión 11.135 KN

PROCLIFF PROTECTION
Calzado Tipo II+ Tipo III (Puntera de Protección + Dieléctrico)

El calzado de la Marca PROCLIFF PROTECTION es un producto de calidad calificado como un Calzado de Protección NORMADO, PROBADO y CERTIFICADO y que por tanto le ofrece al usuario la posibilidad de ser utilizado en las empresas o lugares donde es exigido calzar con un producto que cumpla con las normas para calzado de Protección.

El estilo descrito en esta ficha técnica es un calzado elaborado siguiendo las especificaciones dictadas por la Secretaria del Trabajo y Previsión Social previsto en la Norma Oficial Mexicana 113 Versión 2009. Los Tipos de Calzado marcados por la norma y los componentes han sido probados en los laboratorios del Ciatec y NYCE. El calzado está CERTIFICADO por TIPO de manera individual ante NYCE Laboratorios A.C. bajo los lineamientos de Equipo de Protección Personal EPP métodos y procedimientos de prueba de la Norma Mexicana para la Inspección de atributos NMX-Z-012/2:1987.

Calzado TIPO II / Puntera de Protección / NOM 113 STPS 2009

El calzado Tipo II es aquel destinado a la protección integral de los dedos de los pies, donde existen riesgos por impacto y compresión. El casco o puntera de compresión debe de resistir una energía de impacto de 101.7 j + 2 j y una carga de compresión de 11.135 kn + 0.2 KN a velocidad constante con un claro interios posterios a impacto y compresión de 13mm promedio.

Calzado TIPO III / Dieléctrico / NOM 113 STPS 2009

El calzado TIPO III es el calzado destinado a proteger al usuario contra riesgos de choque eléctrico. Resistencia Eléctrica de 14,000 volts Certificados por LAPEM CFE y NOM 113 STPS 2009 NYCE. Las propiedades Dieléctricas de este TIPO de Calzado pueden disminuir considerablemente en ambientes húmedos y/o cuando las suelas y tacones presentan desgaste y /o están contaminadas con otros materiales (impregnación de líquidos, adherencia de materiales sólidos plastosos). Este tipo de calzado no debe ser utilizado en ambientes o condiciones donde existan atmósferas inflamables o explosivas.

Suela Pro

La suela Pro PU-PURL. PU= a Poliuretano y PURL = a Poliuretano Rubber Like (formula patentada de poliuretano con partículas de hule no contaminante. Suela Dual Density (Doble Densidad), formula de dos componentes: PURL Alta densidad shore 70 en piso, y Pu Baja densidad shore 55 en entre suela para la absorción y amortiguación del impacto entre el pie contra el suelo, reduciendo la fatiga por cansancio dinámico y estático en un 5%. Suela Ultra Ligera. El diseño registrado del piso favorece la salida de lodos y líquidos, la flexión en los puntos adecuados y su ergonomía al caminar.

Calzado Ultra Ligero

El calzado está diseñado bajo la elección de elementos que reduzcan el peso del calzado sin afectar la durabilidad del mismo. La entresuela funciona como un tapete anti fatiga, dando ligereza al calzado, soporte y comodidad. La ligereza de la bota la hace recomendable para actividades de operadores de unidades de carga y transporte, logística, mantenimiento, confiriendo al usuario una estabilidad al caminar y la comodidad en el manejo de unidades.