

COSTRUCION	Estrobel inyección directo al corte en TPU/PU
DISEÑO DE HORMA	Recio EEE con punta semiredonda anti-molestias
CORTE PIEL	Cuero de ganado vacuno, flor entera en calibre 1.8-2.2mm, que cumple con la NOM-113-STPS-2009 y la NMX-s-051-1989
FORRO	Personalizado comando con nano-partículas de plata pura que inhiben la formación de hongos y bacterias
BULLON	De cuero de ganado porcino flexible ligero y transpirable con relleno con espuma de poliuretano de 10mm para un mejor acojinamiento y brindar mayor estabilidad al tobillo, diseño ergonómico con terminación en V en la parte trasera y dividido por una costura para facilitar el dobles del pie del usuario
LENGUA	Lengua tipo fuelle para evitar la entrada de polvos y rebabas al interior del calzado, De material textil, transpirable, suave y ligero, con respaldo de malla personalizada bondeada con espuma de poliuretano de 3mm con propiedades de absorción y desabsorción de humedad y propiedades antimicóticas.
FORRO CHINELA	Tricapa, material textil no tejido bondeado con espuma de poliuretano para mayor confort con propiedades de absorción y desabsorción de humedad.
OJILLO	De nylon 100% dieléctrico reforzado con arandela para evitar que se desprenda
CONTRAFUERTE	Termoconformable (material de fibra sintética) impregnado con resinas termoplásticas y desvanecido en sus terminaciones para evitar molestias en el usuario
CASCO	Casco de Policarbonato con ceja anti volcadura 100% dieléctrico y ligero resistente a la compresión e impacto en cumplimiento con la NOM-113-STPS-2009 y NMX-S-051-1989, cuenta con cintilla desvanecedora para evitar molestias en la flexión metatarsal
AGUJETA	De poliéster con alma de algodón
PLANTA	De de material textil no tejido con refuerzo sintético y espesor de 2.0mm mínimo transpirable, suave con propiedades de absorcion y desabsorcion de humedad unida al corte mediante costura estrobel
PLANTILLA	Preformada de EVA en cinco densidades , con arco soporte y cazoleta, con área de transpiración en el área de los metatarsos, grabado ergonómico y reforzado en el área del enfranque para mayor confort en el arco longitudinal del pie y talón de gel para la absorción de impacto al caminar
CAMBRELLON	De nylon rígido 100% dieléctrico con desvanecimiento en las terminaciones para evitar el marcado en la zona de la planta y evitar molestias en el usuario

MODELO.727-PP+D



SIEMPRE UN PASO ADELANTE EN SEGURIDAD!!!

MODELO.727-PP+D



Casco de policarbonato

Casco de Policarbonato con ceja anti volcadura 100% dieléctrico y ligero resistente a la compresión e impacto en cumplimiento con la NOM-113-STPS-2009 y NMX-S-051-1989, cuenta con cintilla desvanecedora para evitar molestias en la flexión metatarsal, diseño de casco nuevo exclusivo de calzado COMANDO, diseñado ergonómicamente para evitar molestias en el usuario.



RESISTENCIA AL IMPACTO

al aplicar una furza de 101.7 joules el claro interior minimo debera de ser de 13mm como minimo

RESISTENCIA A LA COMPRESION

Al aplicar una carga de 11.135kn el claro interior minimo debera de ser de 13mm

SIEMPRE UN PASO ADELANTE EN SEGURIDAD!!!

MOD. 727-PP+D



MEJORAS EN LA PLANTILLA

ESPECIFICACIONES GENERALES

PESO 33.70 GRAMOS
APROX.

DESCRIPCION DE MATERIAL

Plantilla preformada de Eva con cubierta textil, con propiedades de absorción y desabsorción de humedad.

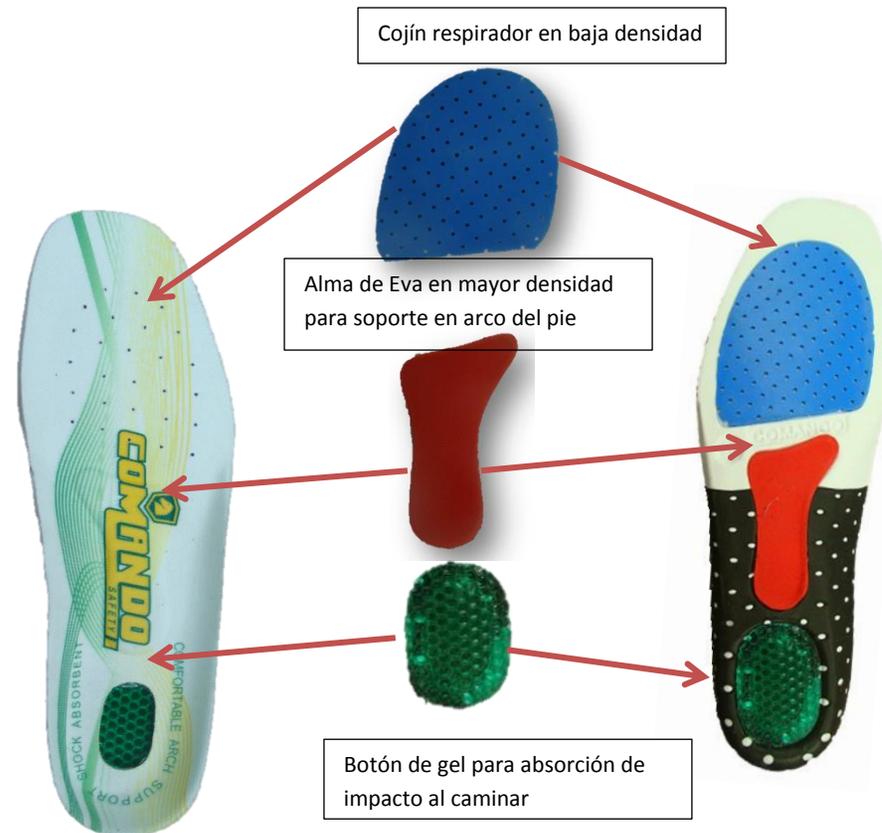
*Con arco soporte y cazoleta

*Con área de transpiración en el área de los metatarsos.

*Grabado ergonómico

*Reforzado en el área del enfranque para mayor confort en el arco longitudinal del pie

*Talón de gel que absorción el impacto al caminar



IMPORTANTE: la plantilla COMANDO adicionada con nuestras construcciones del calzado, cumple satisfactoriamente las pruebas de absorción de impacto biomecánico de la norma ASTM F1614-99 tanto en rigidez como en capacidad de energía absorbida.

Plantilla de diseño exclusivo de Calzado COMANDO, única en el mercado nacional

SIEMPRE UN PASO ADELANTE EN SEGURIDAD!!!



ESTUDIO ANTROPOMETRICO

Arco soporte

Diseñado especialmente para ayudar al descanso del arco longitudinal medio del pie, haciendo que los puntos de presión de la planta funcionen adecuadamente, disminuyendo la fatiga.



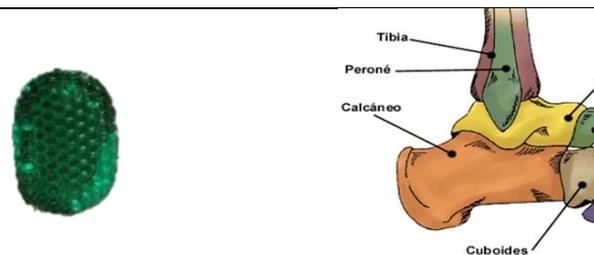
Relieve con alma en el enfranque

Su diseño y rigidez especialmente pensados para ayudar al descanso del arco longitudinal, a que los puntos de presión de la planta sean distribuidos adecuadamente disminuyendo la fatiga.



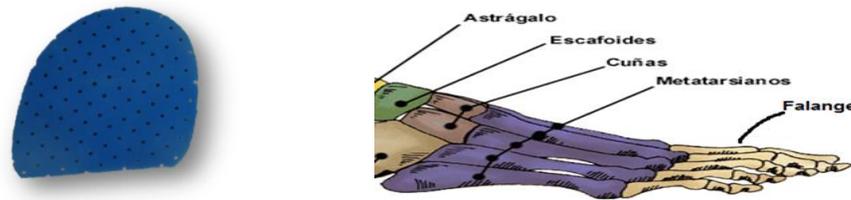
Botón de gel

Ayuda a la correcta absorción de impacto del talón y al estar de pie reduce la presión de la zona del calcáneo eliminando considerablemente la fatiga.



Cojín respirador de baja densidad.

Por su baja densidad, disminuye la presión del peso del cuerpo, al 1ro. Y 5to. Metatarsiano, su área de perforaciones disipa la traspiración para dar mayor frescura al pie.





SUELA TRACKER PU-PU



Suela inyectada directa al corte. De PU con patín de TPU. La inyección directa al corte es un proceso de fabricación de alta tecnología, el cual garantiza la unión entre el corte y la suela, supera los estándares de despegado y al ser un proceso automatizado se obtiene un producto de excelente calidad.

Patín de Tpu suave y ligero con excelentes propiedades de desgaste

Cuña de Pu en densidad media con propiedades biomecánicas y de absorción de impactos generados al caminar para operaciones de pie en jornadas largas de trabajo disminuyendo la fatiga y haciéndola cómoda y confortable al caminar.

- Suela con diseño de huella para salida de líquidos y lodos
- Área de tacón y contra-tacón con un ángulo de 90° para mejor sujeción en áreas críticas
- Suela con diseño antiderrapante
- Tachones con estriado profundo para un mayor agarre y durabilidad.
- Suela con bandas antideslizantes en enfranque punta y talón.
- Aplicaciones tipo ventosa en tachones externos para mayor agarre al piso

Propiedades de la suela

Resistencia a la abrasión que cumple la norma NMX-S-051-1989

Resistencia a la flexión que cumple la NMX-S-051-1989

Cumple con los parámetros biomecánicos referentes al confort.

Resistencia al resbalamiento estático y dinámico que cumple con la EN-13287

Resistencia a ácidos ligeros, aceites y gasolinas.

Buen comportamiento a bajas y altas temperaturas

SIEMPRE UN PASO ADELANTE EN SEGURIDAD!!!